

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

*H II 1 - m3/61

Ausgegeben am 6. Juli 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

M ä r z 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	291,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1959 Dezember	3 751	225,9	4 374	146,6	8 125	175,0
1960 Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3
Februar	4 553	274,3	5 085	170,4	9 638	207,5
März	4 998	301,1	5 970	200,1	10 968	236,2
Dezember	4 927	296,8	5 905	197,9	10 832	233,2
1961 Januar	4 706	283,5	5 455	182,8	10 161	218,8
Februar	4 126	248,5	4 906	164,4	9 032	194,5
März	4 840	291,6	5 914	198,2	10 754	231,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1959 Dezember	3 751	220	1 376	533	119	427	4 374	1 929	155	725
1960 Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696
Februar	4 553	173	2 081	410	156	602	5 085	2 353	229	862
März	4 998	200	2 139	521	179	676	5 970	2 482	272	1 246
Dezember	4 927	208	2 107	516	176	511	5 905	2 554	229	951
1961 Januar	4 706	182	2 256	407	188	496	5 455	2 185	261	941
Februar	4 126	111	1 919	407	168	534	4 906	2 025	228	686
März	4 840	164	2 205	610	104	464	5 914	2 235	180	1 162

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1959 Dezember	1 339	428	24	121	33	156	41	260
1960 Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248
Februar	1 867	556	67	288	33	250	35	284
März	2 108	551	93	408	42	297	49	271
Dezember	2 011	567	95	331	49	230	61	235
1961 Januar	1 958	535	62	289	81	255	60	247
Februar	1 872	534	53	253	39	322	64	239
März	2 344	579	101	382	58	365	86	291

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1959 Dezember	2 557	236	735	244	78	525	50	66
1960 Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49
Februar	3 627	237	1 202	345	192	888	67	53
März	4 071	231	1 156	416	293	979	63	75
Dezember	3 469	191	1 245	355	193	529	91	87
1961 Januar	3 548	110	1 392	320	143	654	77	65
Februar	3 192	114	1 168	320	133	696	67	74
März	3 727	165	1 349	407	239	580	80	77

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	316	3 605	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	2
-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	377	3 605	3
-	-	-	-	-	-	-	2 189	-	-	-	705	4
-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	2 353	-	-	-	705	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 185	-	-	-	-	-	-	3 162	-	-	-	-	8
4 250	1 804	6 290	2 691	-	-	-	3 910	-	-	417	1 648	9
5 435	1 804	6 290	2 691	-	-	-	7 072	-	-	417	1 648	10
5 435	1 804	6 290	2 691	-	-	-	9 829	-	-	794	5 958	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 621	-	-	-	736	12
-	-	430	16 680	-	-	-	-	-	-	-	382	13
-	-	430	16 680	-	-	-	2 621	-	-	-	1 123	14
-	-	-	-	-	-	-	2 588	-	-	-	2 183	15
-	-	2 757	81 328	-	630	-	681	-	-	274	11 662	16
-	-	2 757	81 328	-	630	-	3 269	-	-	274	13 845	17
7 503	-	-	6 553	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2 066	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	19
9 569	-	-	6 670	-	-	-	-	-	-	-	-	20
5 253	-	808	-	-	-	-	210	-	-	-	1 000	21
-	-	-	-	-	-	-	832	-	-	-	3 869	22
5 253	-	808	-	-	-	-	1 042	-	-	-	4 869	23
-	-	26 180	-	-	-	-	409	-	-	918	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	500	143	512	-	25
-	-	26 180	-	-	-	-	409	500	143	1 430	-	26
-	-	-	20 722	-	-	-	-	-	455	-	3 180	27
-	-	-	1 087	-	-	-	-	135	1 213	-	-	28
-	-	-	21 809	-	-	-	-	135	1 668	-	3 180	29
551	348	160	12 961	-	-	-	381	252	146	-	13 264	30
-	-	180	547	-	-	-	640	-	2 020	332	873	31
551	348	340	13 508	-	-	-	1 021	252	2 166	332	14 137	32
9 186	-	200	18 749	-	-	-	3 704	-	586	-	6 207	33
54 714	-	586	-	-	-	-	-	721	505	44	1 526	34
63 900	-	786	18 749	-	-	-	3 704	721	1 091	44	7 733	35
-	-	-	-	-	-	-	526	-	1 975	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 265	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	526	-	4 240	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briquets	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	65 295	-	-	-	-	28 890	-	2 984	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	65 295	-	-	-	-	28 890	-	2 984	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	812	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	812	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 794	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 794	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	26 430	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	26 430	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	38 006	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	38 006	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	113 651	8 631	135	647	-	601	10 246	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	113 651	8 631	135	647	-	601	10 246	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	462 806	3 453	-	1 256	-	236 675	41 195	702	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	462 806	3 453	-	1 256	-	236 675	41 195	702	-
69	28	Essen	zu Berg	64 214	1 058	-	50	-	-	980	847	-
70			zu Tal	23 252	350	-	55	-	-	-	-	-
71			zusammen	87 466	1 408	-	105	-	-	980	847	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		25 612	2 130	-	101	-	-	-	1 046	-
73	24			14 409	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			9 777	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			-	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	49 798	2 130	-	101	-	-	-	1 046	-
77		Summe II		1 464 506	29 801	4 150	4 695	34	483 360	90 298	6 084	635

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

14 254	520	143	-	-	-	-	107	519	16 883	208	1 307	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
14 254	520	143	-	-	-	-	107	519	16 883	208	1 307	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	44
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	2 594	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	2 594	47
-	-	-	25 073	-	-	-	-	-	-	-	1 357	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	25 073	-	-	-	-	-	-	-	1 357	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
2 971	2 971	-	4 972	-	-	-	-	-	-	-	30 063	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
2 971	2 971	-	4 972	-	-	-	-	-	-	-	30 063	59
3 205	821	873	47 402	-	-	-	12 272	1 730	-	16 417	11 492	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 205	821	873	47 402	-	-	-	12 272	1 730	-	16 417	11 492	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 649	1 269	1 731	121 831	-	-	90	548	4 595	18 250	3 974	25 857	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 649	1 269	1 731	121 831	-	-	90	548	4 595	18 250	3 974	25 857	68
32 273	13 179	3 318	7 932	-	-	841	900	-	4 007	-	12 008	69
6 093	2 309	-	-	-	-	-	1 342	272	3 108	5 652	6 380	70
38 366	15 488	3 318	7 932	-	-	841	2 242	272	7 115	5 652	18 388	71
-	-	1 875	10 001	-	-	-	617	605	-	-	9 237	72
-	-	-	14 409	-	-	-	-	-	-	-	-	73
6 725	-	2 836	-	-	-	-	-	-	-	216	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
6 725	-	4 711	24 410	-	-	-	617	605	-	216	9 237	76
147 443	21 417	42 077	390 564	-	630	931	28 378	9 329	51 556	28 547	145 994	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung										
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	
											einschl. Koks und Briketts		
												80-82	83-85
												t	
III. Rheingebiet (V.B. 29,													
78	29	Kleve	zu Berg	15 140	2 729	-	-	-	-	-	771	-	
79			zu Tal	2 704	-	-	-	-	-	-	463	-	
80			zusammen	17 844	2 729	-	-	-	-	-	1 234	-	
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 006	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 981	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	18 987	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	80 488	3 549	-	-	-	51	179	-	-	
88			zu Tal	25 966	595	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	106 454	4 144	-	-	-	51	179	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	35 845	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	35 845	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 196 517	4 784	335	-	-	644 663	219 375	2 110	-	
96			zu Tal	357 253	3 793	74	345	-	32 959	168 677	5 730	-	
97			vom Kanal	73 817	4 359	-	-	-	17 767	6 496	1 909	-	
98			zusammen	1 627 587	12 936	409	345	-	695 389	394 548	9 749	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	722 457	12 936	409	345	-	197 909	96 710	1 706	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	200 150	-	-	-	-	200 147	-	-	-	
105			zu Tal	26 062	-	-	-	-	24 695	-	-	-	
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	226 212	-	-	-	-	224 842	-	-	-	
108	31	Homburg	zu Berg	6 198	2 187	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	14 710	230	-	-	-	-	2 937	2 772	-	
110			vom Kanal	7 778	-	-	-	-	-	-	7 175	-	
111			zusammen	28 686	2 417	-	-	-	-	2 937	9 947	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	219 082	-	-	-	-	186 144	32 234	-	-	
113			zu Tal	8 651	-	-	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	227 733	-	-	-	-	186 144	32 234	-	-	
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	126 970	35 301	-	107	3 160	-	17 966	-	-	
116			zu Tal	19 604	1 651	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	146 574	36 952	-	107	3 160	-	17 966	-	-	

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 640	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 881	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	571	-	-	-	14 435	84
450	450	-	2 157	-	-	-	-	-	-	-	1 374	85
450	450	-	2 157	-	-	-	571	-	-	-	15 809	86
2 611	-	-	70 764	-	-	-	1 273	30	18	-	2 013	87
-	-	11 050	4 454	-	-	-	-	-	-	-	9 867	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
2 611	-	11 050	75 218	-	-	-	1 273	30	18	-	11 880	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	34 712	155	-	-	-	-	-	-	-	978	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	34 712	155	-	-	-	-	-	-	-	978	94
104 550	77 267	1 355	68 805	-	40 259	2 895	1 426	19 237	46 742	4 937	35 044	95
29 704	19 725	13 866	21 038	675	10 761	4 149	2 959	1 413	27 480	3 993	29 637	96
20 783	5 304	-	911	-	150	2 488	-	9 129	5 931	3 069	825	97
155 037	102 296	15 221	90 754	675	51 170	9 532	4 385	29 779	80 153	11 999	65 506	98
144 572	99 035	13 176	76 743	400	30 041	8 575	4 385	19 125	52 383	11 538	51 504	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	104
-	-	575	-	-	-	-	445	-	-	-	347	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	575	-	-	-	-	445	-	-	3	347	107
319	-	-	-	-	-	-	466	-	-	-	3 226	108
674	674	-	372	-	1 636	-	420	-	-	-	5 669	109
603	603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 596	1 277	-	372	-	1 636	-	886	-	-	-	8 895	111
-	-	-	704	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	7 707	-	-	-	-	-	-	-	-	944	113
-	-	7 707	704	-	-	-	-	-	-	-	944	114
290	-	21	-	-	7 710	-	56	-	4 375	388	57 596	115
-	-	-	-	-	-	800	175	42	2 796	422	13 718	116
290	-	21	-	-	7 710	800	231	42	7 171	810	71 314	117

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
26 677	21 548	283	300	71	100	187	3 968	771	381	5 975	36 916	118
4 114	1 808	2 218	25 555	-	-	-	-	-	-	681	6 038	119
30 791	23 356	2 501	25 855	71	100	187	3 968	771	381	6 656	42 954	120
9 497	2 986	1 974	21 128	-	-	120	1 478	2 032	106	2 132	47 763	121
1 434	-	6 713	-	-	-	377	212	752	-	3	3 322	122
10 931	2 986	8 687	21 128	-	-	497	1 690	2 784	106	2 135	51 085	123
44 269	4 719	247	-	-	23 714	-	100	-	-	-	36 258	124
3 533	3 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 816	125
47 802	8 252	247	-	-	23 714	-	100	-	-	-	47 074	126
51 589	11 663	154	-	151	2 941	480	2 537	1 281	1 126	4 500	83 709	127
-	-	1 093	-	64	27 061	50	61	253	-	1 931	8 891	128
51 589	11 663	1 247	-	215	30 002	530	2 598	1 534	1 126	6 431	92 600	129
6 951	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	18 642	130
705	-	-	-	-	1 909	-	-	-	-	-	-	131
7 656	-	-	-	-	1 909	-	-	117	-	-	18 642	132
840	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 590	133
-	-	-	-	-	4 320	-	-	-	-	-	994	134
840	840	-	-	-	4 320	-	-	-	-	-	6 584	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
653	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2 995	139
-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 763	140
653	-	323	-	-	-	-	-	-	6	-	4 758	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	90 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	90 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
556	556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 975	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	2 984	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
556	556	-	-	-	-	-	-	-	-	139	26 959	150
310 802	151 676	172 482	216 343	961	120 561	11 546	16 147	35 057	88 961	28 173	480 210	151
147 443	21 417	42 077	390 564	-	630	931	28 378	9 329	51 556	28 547	145 994	152
5 435	1 504	6 290	2 691	-	-	-	9 829	-	-	794	5 958	153
463 680	174 897	220 849	609 598	961	121 191	12 477	54 354	44 386	140 517	57 514	632 162	154
294 936	154 231	51 566	534 588	686	69 427	10 979	46 765	32 978	107 364	51 672	451 315	155
reich (Bergverkehr)												
												156

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle		
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts					
											10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75
														t		
I. Weser- und Mittelland																
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	22 425	746	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	22 790	746	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	9 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	832	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	10 744	832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		14 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9			17		56 638	-	-	-	-	-	-	29 230	-	-	-	
10			zusammen	71 384	-	-	-	-	-	-	-	29 230	-	-	-	-
11		Summe I		104 918	1 578	-	530	-	-	-	-	29 230	-	-	-	
II. Rheinisch-Westfälisches																
12	21	Dörenthe	zu Berg	5 590	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-	-	
13			zu Tal	775	-	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-
14			zusammen	6 365	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	12 330	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	8 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	20 837	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	1 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	4 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	6 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	56 426	-	-	-	-	-	-	-	55 281	-	-	-	
22			zu Tal	51 632	-	-	-	-	-	-	-	-	28 606	-	-	-
23			zusammen	108 058	-	-	-	-	-	-	-	-	83 887	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	122 827	-	-	-	-	-	-	-	122 827	-	-	-	
25			zu Tal	7 627	-	-	-	-	-	-	-	-	7 508	-	-	-
26			zusammen	130 454	-	-	-	-	-	-	-	-	129 335	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	77 689	-	-	-	-	-	1 981	70 470	-	-	-	-	
31			zu Tal	220 222	-	-	250	-	-	-	-	188 208	-	-	-	-
32			zusammen	297 911	-	-	250	-	-	1 981	258 678	-	-	-	-	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	105 563	-	-	50	-	-	-	69 831	-	-	-	-	
34			zu Tal	290 746	1 695	97	-	-	-	-	-	128 492	-	-	-	-
35			zusammen	396 309	1 695	97	50	-	-	-	-	198 323	-	-	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	39 663	-	-	-	-	-	-	38 052	-	-	-	-	
37			zu Tal	200 371	-	-	-	-	-	-	-	184 230	-	-	-	-
38			zusammen	240 034	-	-	-	-	-	-	-	222 282	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 497	1
-	-	21 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 632	2
-	-	21 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 129	3
-	-	-	6 467	3 445	-	-	-	-	-	-	-	12 870	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996	5
-	-	-	6 467	3 445	-	-	-	-	-	-	-	13 866	6
-	-	-	14 468	-	-	-	-	-	-	-	-	40 628	7
-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	4 625	8
-	-	27 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 791	9
-	-	27 408	14 468	-	-	-	278	-	-	-	-	126 044	10
-	-	48 922	20 935	3 445	-	-	278	-	-	-	-	173 039	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	4 430	-	-	-	-	-	-	-	380	12 987	12
-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	18 272	13
-	-	-	4 430	500	-	-	-	-	-	-	380	31 259	14
-	-	-	140	11 786	-	-	-	-	-	-	1	22 640	15
-	-	194	-	8 313	-	-	-	-	-	-	-	111 260	16
-	-	194	140	20 099	-	-	-	-	-	-	1	133 900	17
437	-	-	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	15 728	18
4 707	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	7 140	19
5 144	-	-	1 235	-	-	250	-	-	-	-	-	22 868	20
-	-	-	-	-	-	1 145	-	-	-	-	-	63 697	21
13 072	-	-	-	-	-	9 945	-	-	-	-	9	56 333	22
13 072	-	-	-	-	-	11 090	-	-	-	-	9	120 030	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150 334	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	419	-	8 782	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	419	-	159 116	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 809	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 244	29
-	-	783	817	-	-	1 155	-	1 846	598	38	1	105 887	30
-	-	-	-	-	-	29 390	-	-	250	2 124	-	225 431	31
-	-	783	817	-	-	30 545	-	1 846	848	2 162	1	331 318	32
26 768	14 125	-	5 706	-	-	-	-	380	-	2 014	814	346 882	33
152 295	49 834	-	-	525	-	1 200	-	5 440	-	1 002	-	406 628	34
179 063	63 959	-	5 706	525	-	1 200	-	5 820	-	3 016	814	753 510	35
1 190	-	-	288	-	-	-	-	-	133	-	-	42 164	36
2 393	-	-	-	-	-	12 739	-	-	1 009	-	-	202 636	37
3 583	-	-	288	-	-	12 739	-	-	1 142	-	-	244 800	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	10 501	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	10 501	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 871	-	-	-	-	-	-	1 871	-
43			zu Tal	13 477	-	-	-	-	-	-	13 406	-
44			zusammen	15 348	-	-	-	-	-	-	15 277	-
45	25	Marl	zu Berg	14 875	-	-	-	-	-	-	13 750	-
46			zu Tal	11 224	-	-	-	-	-	-	6 698	-
47			zusammen	26 099	-	-	-	-	-	-	20 448	-
48	25	Dorsten	zu Berg	24 440	-	-	-	-	-	-	20 484	-
49			zu Tal	39 531	-	-	-	-	-	-	18 098	-
50			zusammen	63 971	-	-	-	-	-	-	38 582	-
51	25	Hamm-	zu Berg	5 974	-	-	-	-	-	-	5 974	-
52		Bossendorf	zu Tal	135 655	-	-	-	-	-	-	133 533	-
53			zusammen	141 629	-	-	-	-	-	-	139 507	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	17 916	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	4 771	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	22 687	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	83 437	-	-	-	-	-	-	78 410	-
59			zusammen	83 437	-	-	-	-	-	-	78 410	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	33 196	-	-	602	-	-	-	10 747	-
62			zusammen	33 196	-	-	602	-	-	-	10 747	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	23 665	-	-	-	-	-	-	23 665	-
65			zusammen	23 665	-	-	-	-	-	-	23 665	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	154 793	-	-	817	-	-	7 020	49 213	-
68			zusammen	154 793	-	-	817	-	-	7 020	49 213	-
69	28	Essen	zu Berg	29 013	-	-	-	-	-	-	23 489	-
70			zu Tal	78 347	-	-	-	-	-	-	69 194	-
71			zusammen	107 360	-	-	-	-	-	-	92 683	-
72	21	Minder-		9 444	580	-	-	-	-	-	647	-
73	24	wichtige		-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		242 435	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			-	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	251 879	580	-	-	-	-	-	647	-
77		Summe II		2 141 162	2 678	97	1 719	-	-	9 001	1 362 739	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 295	39
4 325	-	-	-	-	-	-	-	982	4 168	1 026	10 501	40
4 325	-	-	-	-	-	-	-	982	4 168	1 026	75 796	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 683	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	13 477	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	16 160	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125	17 669	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 526	11 224	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 651	28 893	47
-	-	-	3 956	-	-	-	-	-	-	-	50 870	48
9 931	8 018	-	11 502	-	-	-	-	-	-	-	39 531	49
9 931	8 018	-	15 458	-	-	-	-	-	-	-	90 401	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 974	51
-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	1 572	135 655	52
-	-	-	-	-	-	550	-	-	-	1 572	141 629	53
-	-	-	17 916	-	-	-	-	-	-	-	17 916	54
-	-	-	4 771	-	-	-	-	-	-	-	4 771	55
-	-	-	22 687	-	-	-	-	-	-	-	22 687	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 006	57
-	-	-	-	-	-	4 045	-	-	253	729	83 437	58
-	-	-	-	-	-	4 045	-	-	253	729	121 443	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 651	60
-	-	-	-	20 752	-	-	-	-	489	606	33 196	61
-	-	-	-	20 752	-	-	-	-	489	606	146 847	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 665	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 665	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462 806	66
-	-	4 469	20 003	796	-	2 400	-	6 988	531	61 833	154 793	67
-	-	4 469	20 003	796	-	2 400	-	6 988	531	61 833	617 599	68
892	-	-	3 640	-	-	-	-	31	-	817	93 227	69
6 751	1 293	-	630	-	-	625	-	254	175	480	101 599	70
7 643	1 293	-	4 270	-	-	625	-	285	175	1 297	194 826	71
-	-	2 732	258	5 227	-	-	-	-	-	-	35 056	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 409	73
242 435	145 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252 212	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
242 435	145 328	2 732	258	5 227	-	-	-	-	-	-	301 677	76
465 196	218 598	8 178	75 292	47 899	-	63 444	-	15 921	7 564	70 495	10 939	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 820	100	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 820	100	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 003	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 032	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	9 035	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	633	100	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	108	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	410	294	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 151	394	-	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	77 204	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 548	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	1 011	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	106 763	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	465 002	2 769	2	290	-	31 686	14 944	260 321	-
96			zu Tal	471 598	1 162	-	795	-	77 086	2 747	90 574	-
97			zum Kanal	143 280	480	-	-	-	30 008	1 075	8 063	-
98			zusammen	1 079 880	4 411	2	1 085	-	138 780	18 766	358 958	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	569 444	4 411	2	1 085	-	25 724	16 126	316 046	-
100	31	Orsoy	zu Berg	97 708	-	-	-	-	-	-	97 708	-
101			zu Tal	42 767	-	-	-	-	-	-	42 767	-
102			zum Kanal	376	-	-	-	-	-	-	376	-
103			zusammen	140 851	-	-	-	-	-	-	140 851	-
104	31	Walsum	zu Berg	103 439	-	-	-	-	-	-	90 010	-
105			zu Tal	107 882	-	-	-	-	-	-	50 411	-
106			zum Kanal	32 535	-	-	-	-	-	-	28 595	-
107			zusammen	243 856	-	-	-	-	-	-	169 016	-
108	31	Homberg	zu Berg	72 975	-	-	-	-	-	4 104	66 546	-
109			zu Tal	132 983	150	-	-	-	-	4 452	38 081	-
110			zum Kanal	5 125	-	-	-	-	-	2 993	1 825	-
111			zusammen	211 083	150	-	-	-	-	11 549	106 452	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	10 051	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	46 635	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	56 686	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdin	zu Berg	8 693	424	-	280	-	-	210	-	-
116			zu Tal	20 528	4 350	-	2 607	-	-	506	-	-
117			zusammen	29 221	4 774	-	2 887	-	-	716	-	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 140	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 720	4 524	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 720	19 664	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	5 958	21 009	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 032	7 013	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	8 990	28 022	86
-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	81 121	87
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	20	26 074	88
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	410	89
113	-	-	533	-	-	-	-	-	-	71	20	107 605	90
-	-	-	-	-	76 219	-	-	-	-	-	985	77 204	91
-	-	-	-	-	25 538	-	-	-	-	-	3 010	64 393	92
-	-	-	-	-	671	-	-	-	-	-	340	1 011	93
-	-	-	-	-	102 428	-	-	-	-	-	4 335	142 608	94
44 627	12 896	3 754	15 317	-	-	-	543	36 240	3 150	20 344	31 015	1 661 519	95
10 052	5 010	13 496	102 905	5 092	-	14 482	204	66 482	3 447	57 139	25 935	828 851	96
16 628	2 193	25 210	28 149	-	-	-	-	9 008	1 278	16 284	7 097	217 097	97
71 307	20 099	42 460	146 371	5 092	-	14 482	747	111 730	7 875	93 767	64 047	2 707 467	98
58 801	20 099	4 389	19 189	5 092	-	10 489	747	30 523	7 875	52 543	16 402	1 291 901	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 708	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 767	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 851	103
869	-	-	-	-	-	-	-	7 818	-	4 386	356	303 589	104
-	-	-	10 474	327	-	12 751	-	5 369	-	28 550	-	133 944	105
-	-	-	-	-	-	-	-	2 230	-	-	1 710	32 535	106
869	-	-	10 474	327	-	12 751	-	15 417	-	32 936	2 066	470 068	107
-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	503	1 522	79 173	108
-	-	85 971	612	300	-	1 750	-	-	-	-	1 667	147 693	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	12 903	110
-	-	85 971	612	600	-	1 750	-	-	-	503	3 496	239 769	111
-	-	-	-	-	-	-	-	3 747	-	6 304	-	229 133	112
-	-	952	-	5 252	-	-	-	14 560	-	25 871	-	55 286	113
-	-	952	-	5 252	-	-	-	18 307	-	32 175	-	284 419	114
-	-	55	420	-	-	-	-	-	-	470	6 834	135 663	115
-	-	294	1 189	222	-	2 022	-	-	-	920	8 418	40 132	116
-	-	349	1 609	222	-	2 022	-	-	-	1 390	15 252	175 795	117

4

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon														
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter			
zusammen	darunter Heizöl													
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201				
t														
gebiet														
-	-	-	-	-	-	-	-	297	189	6 410	11 026	132 914	111	
1 184	1 176	19	318	-	-	5	1	-	110	13 241	10 121	74 018	119	
1 184	1 176	19	318	-	-	5	1	297	299	19 651	21 147	206 932	120	
-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	934	7 306	144 302	121	
362	-	319	-	-	-	-	-	-	-	6 110	3 176	28 668	122	
362	-	319	-	-	-	-	-	-	-	7 044	10 482	172 970	123	
4 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 053	162 639	124	
634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 940	51 906	125	
5 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 993	214 545	126	
160 397	84 572	218	-	-	-	1 812	94	-	-	2 145	13 755	421 177	127	
32 075	23 942	873	470	15	-	6 430	360	433	18	9 518	21 417	137 841	128	
192 472	108 514	1 091	470	15	-	8 242	454	433	18	11 663	35 172	559 018	129	
145 229	84 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 519	364 224	130	
16 692	7 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 832	33 161	131	
161 921	92 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 351	397 385	132	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	7 477	133	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 058	7 372	134	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 483	14 849	135	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	
-	-	25 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 271	137	
-	-	25 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 271	138	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	8 435	139	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	4 383	140	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	1 591	12 818	141	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	
-	-	-	-	2 764	-	-	-	-	-	-	-	107 474	143	
-	-	-	-	2 764	-	-	-	-	-	-	-	107 474	144	
-	-	-	888 739	-	-	-	-	-	-	-	8 919	922 539	145	
-	-	-	17 151	-	-	-	-	-	-	-	-	17 151	146	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535	1 535	147	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 615	148	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	
-	-	-	905 890	-	-	-	-	-	-	-	10 454	947 840	150	
433 764	222 134	156 432	1 066 277	14 272	102 428	39 252	1 202	146 184	8 192	199 291	228 599	6 975 370	151	
465 196	218 598	8 178	75 292	47 899	-	63 444	-	15 921	7 564	70 495	10 939	3 605 668	152	
-	-	48 922	20 935	3 445	-	-	278	-	-	-	-	173 039	153	
898 960	440 732	213 532	1 162 504	65 616	102 428	102 696	1 480	162 105	15 756	269 786	239 538	10 754 077	154	
321 368	157 772	86 580	50 006	56 148	-	53 703	1 281	40 372	9 746	154 686	95 097	4 486 486	155	
rich (Talverkehr)														156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	55	28 259	119	35 054	12 726
2	Summe I	-	55	28 259	119	35 054	12 726
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	53	25 344	16	8 306	15 226
4	Minster	-	356	139 022	48	25 220	108 121
5	Datteln	-	9	7 028	24	9 149	6 421
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	-	-	24	9 149	-
7	Castrop-Rauxel	-	15	9 705	117	54 122	7 507
8	davon "König Ludwig"	-	3	1 765	65	22 623	1 018
9	"Viktor"	-	12	7 940	52	31 499	6 489
10	Herne	-	104	31 567	121	73 144	28 662
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	103	31 340	53	25 297	28 519
12	"Julia"	-	1	227	68	47 847	143
13	Recklinghausen	-	22	10 685	-	-	8 432
14	Wanne-Eickel	-	60	24 865	286	166 288	17 156
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	27	10 324	-
16	Gelsenkirchen	-	266	167 188	506	338 412	145 051
17	davon: "Stadthafen"	-	72	38 021	48	37 857	26 557
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	105	40 169	-
19	"Grimberg"	-	116	67 835	25	11 271	62 332
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	1	948	-
21	"Hugo"	-	-	-	16	6 546	-
22	"Nordstern"	-	3	1 421	82	47 713	1 148
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	75	59 911	229	193 908	55 014
24	Bottrop	-	22	6 612	138	97 574	4 240
25	darunter: "Prosper"	-	22	6 612	28	16 675	4 240
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	79	39 833	32	20 078	30 880
27	Oberhausen	-	2	972	11	5 131	812
28	davon: "Concordia"	-	2	972	11	5 131	812
29	Marl	-	7	3 873	82	25 268	2 794
30	Dorsten	-	27	22 324	116	54 719	20 766
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	87	34 750	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	59	53 897	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	59	53 897	-
34	Flaesheim	-	-	-	80	25 221	-
35	Lünen	-	48	25 004	64	41 771	20 697
36	darunter: "Preußen"	-	2	795	38	24 677	808
37	Hamm	-	290	137 202	62	28 525	104 900
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	14	7 024	-
39	Ahlen	-	-	-	30	14 032	-
40	Dortmund	-	520	265 848	266	98 709	227 667
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	-	-	39	15 689	-

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
5	2 944	3	1 964	735	182	68 221	13 461	-	1	
5	2 944	3	1 964	735	182	68 221	13 461	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
17	11 503	-	-	9 668	86	45 153	24 894	-	3	
8	5 756	-	-	4 942	412	169 998	113 063	-	4	
11	12 056	-	-	9 818	44	28 233	16 239	-	5	
10	10 785	-	-	9 570	34	19 934	9 570	-	6	
5	5 598	82	72 954	4 465	219	142 379	11 972	-	7	
-	-	62	51 677	-	130	76 065	1 018	-	8	
5	5 598	20	21 277	4 465	89	66 314	10 954	-	9	
-	-	128	89 206	-	353	193 917	28 662	-	10	
-	-	80	61 581	-	236	118 218	28 519	-	11	
-	-	48	27 625	-	117	75 699	143	-	12	
22	21 048	-	-	18 812	44	31 733	27 244	-	13	
16	18 415	186	181 804	16 251	548	391 372	33 407	-	14	
-	-	18	17 566	-	45	27 890	-	-	15	
205	227 599	144	140 228	212 150	1 121	873 427	357 201	-	16	
16	16 293	2	1 304	14 852	138	93 475	41 409	-	17	
-	-	48	38 769	-	153	78 938	-	-	18	
189	211 306	8	6 671	197 298	338	297 083	259 630	-	19	
-	-	8	6 443	-	9	7 391	-	-	20	
-	-	2	1 245	-	18	7 791	-	-	21	
-	-	73	82 800	-	158	131 934	1 148	-	22	
-	-	3	2 996	-	307	256 815	55 014	-	23	
1	689	179	174 569	526	340	279 444	4 766	-	24	
-	-	39	37 940	-	89	61 227	4 240	-	25	
28	38 376	-	-	34 415	139	98 287	65 295	-	26	
-	-	12	13 079	-	25	19 182	812	-	27	
-	-	12	13 079	-	25	19 182	812	-	28	
-	-	10	6 741	-	99	35 882	2 794	-	29	
6	6 368	21	15 679	5 664	170	99 090	26 430	-	30	
-	-	21	15 679	-	108	50 429	-	-	31	
-	-	100	119 584	-	159	173 481	-	-	32	
-	-	100	119 584	-	159	173 481	-	-	33	
-	-	-	-	-	80	25 221	-	-	34	
21	18 179	73	59 923	17 309	206	144 877	38 006	-	35	
1	748	48	38 005	750	89	64 225	1 558	-	36	
15	10 501	9	6 182	8 751	376	182 410	113 651	-	37	
-	-	9	6 182	-	23	13 206	-	-	38	
-	-	15	13 611	-	45	27 643	-	-	39	
301	251 652	40	22 299	235 139	1 127	638 508	462 806	-	40	
-	-	15	10 079	-	54	25 768	-	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	168	107 163	107	53 285	73 885
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	10	6 470	45	16 494	5 837
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	17	11 419	31	16 470	9 066
47	Summe II	-	2 048	1 024 235	2 165	1 192 851	823 217
III. Rhein							
48	Kleve	-	42	18 868	5	4 563	12 222
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	58	30 391	67	37 892	15 803
51	Wesel	-	79	40 816	12	3 987	23 549
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	16	12 421	75	35 238	11 969
53	Duisburg	-	1 151	713 131	2 913	1 611 987	470 989
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	930	554 150	1 854	1 110 953	339 419
55	Duisburg-Huckingen	-	34	35 012	138	62 042	28 205
56	Duisburg-Schwelgern	-	119	78 126	466	233 032	65 708
57	Duisburg-Rheinrufer	-	65	44 377	351	168 942	36 305
58	Duisburg-Meiderich	-	3	1 466	104	37 018	1 352
59	darunter: "Neumühl"	-	3	1 466	99	34 488	1 352
60	Orsoy	-	-	-	86	52 446	-
61	Walsum	-	49	46 635	284	167 017	41 607
62	Homberg	-	26	17 776	169	101 959	12 598
63	Rheinhausen	-	38	35 004	182	85 790	31 898
64	Krefeld-Uerdingen	-	314	152 025	226	107 564	78 880
65	Düsseldorf	-	507	257 170	347	172 051	105 369
66	Neuß	-	357	168 903	153	83 637	79 028
67	Leverkusen-Monheim	-	160	108 855	130	71 545	66 074
68	Köln	-	544	309 923	530	369 273	136 676
69	Wesseling	-	15	12 479	342	303 363	8 821
70	Lülsdorf	-	23	15 725	34	18 270	9 105
71	Beuel	-	-	-	43	25 099	-
72	Bonn	-	41	23 336	11	6 039	7 326
73	Oberkassel	-	89	20 097	10	3 582	16 280
74	Summe III	-	3 509	1 983 555	5 619	3 261 302	1 128 194
75	Summe II	-	2 048	1 024 235	2 165	1 192 851	823 217
76	Summe I	-	55	28 259	119	35 054	12 726
77	Gesamtverkehr	-	5 612	3 036 049	7 903	4 489 207	1 964 137
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 358	2 258 905	4 126	2 383 986	1 370 246
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 397	2 142 545	1 298	395 058	1 683 329

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälsches Kanalgebiet										
16	16 421	78	79 534	13 581	369	256 403	87 466	-	42	
2	2 065	57	61 665	1 925	114	86 694	7 762	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
2	864	20	16 807	847	70	45 560	9 913	-	46	
672	644 161	1 077	995 393	591 491	5 962	3 856 640	1 414 708	-	47	
gebiet										
12	7 675	-	-	5 622	59	31 106	17 844	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
6	5 038	1	1 382	3 184	132	74 703	18 987	-	50	
504	138 417	2	674	82 905	597	183 894	106 454	-	51	
21	24 485	64	87 710	23 876	176	159 854	35 845	-	52	
950	1 279 457	516	600 549	1 156 598	5 530	4 205 124	1 627 587	-	53	
374	443 673	327	399 303	383 038	3 485	2 508 079	722 457	-	54	
100	144 283	5	6 075	134 145	277	247 412	162 350	-	55	
247	390 613	49	51 549	364 102	881	753 320	429 810	-	56	
219	289 536	107	123 627	264 636	742	626 482	300 941	-	57	
10	11 352	28	19 995	10 677	145	69 831	12 029	-	58	
6	6 536	21	14 660	6 022	129	57 150	7 374	-	59	
-	-	96	112 366	-	182	164 812	-	-	60	
120	193 993	128	152 937	184 605	581	560 582	226 212	-	61	
17	16 836	289	174 688	16 088	501	311 259	28 686	-	62	
173	207 943	34	14 666	195 835	427	343 403	227 733	-	63	
75	86 717	9	5 412	67 694	624	351 718	146 574	-	64	
118	53 389	8	6 476	50 351	980	489 086	155 720	-	65	
99	59 638	9	7 324	51 066	618	319 502	130 094	-	66	
85	119 019	19	25 077	101 979	394	324 496	168 053	-	67	
120	144 648	116	139 535	93 275	1 310	963 379	229 951	-	68	
15	22 338	133	168 820	19 503	505	507 000	28 324	-	69	
3	3 738	-	-	3 261	60	37 733	12 366	-	70	
-	-	4	3 380	-	47	28 479	-	-	71	
11	7 673	-	-	3 855	63	37 048	11 181	-	72	
81	102 278	-	-	88 430	180	125 957	104 710	-	73	
2 410	2 473 282	1 428	1 500 996	2 148 127	12 966	9 219 135	3 276 321	-	74	
672	644 161	1 077	995 393	591 491	5 962	3 856 640	1 414 708	-	75	
5	2 944	3	1 964	735	182	68 221	13 461	-	76	
3 087	3 120 387	2 508	2 498 353	2 740 353	19 110	13 143 996	4 704 490	-	77	
1 725	1 299 958	820	926 491	1 089 774	11 029	6 869 340	2 460 020	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 543	2 204 245	64	57 286	2 043 553	6 302	4 799 134	3 726 882	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	119	35 054	55	28 259	31 887
2	Summe I	-	119	35 054	55	28 259	31 887
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	16	8 306	53	25 344	6 365
4	Minster	-	48	25 220	356	139 022	20 837
5	Datteln	-	24	9 149	9	7 028	6 629
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	24	9 149	-	-	6 629
7	Castrop-Rauxel	-	117	54 122	15	9 705	41 635
8	davon "König Ludwig"	-	65	22 623	3	1 765	18 942
9	"Viktor"	-	52	31 499	12	7 940	22 693
10	Herne	-	121	73 144	104	31 567	52 572
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	53	25 297	103	31 340	20 564
12	"Julia"	-	68	47 847	1	227	32 008
13	Recklinghausen	-	-	-	22	10 685	-
14	Wanne-Eickel	-	286	166 288	60	24 865	141 878
15	darunter: "Unser Fritz"	-	27	10 324	-	-	7 738
16	Gelsenkirchen	-	506	338 412	266	167 188	275 198
17	davon: "Stadthafen"	-	48	37 857	72	38 021	29 800
18	"Graf Bismarck"	-	105	40 169	-	-	33 313
19	"Grimberg"	-	25	11 271	116	67 835	7 267
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	1	948	-	-	655
21	"Hugo"	-	16	6 546	-	-	5 080
22	"Nordstern"	-	82	47 713	3	1 421	43 134
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	229	193 908	75	59 911	155 949
24	Bottrop	-	138	97 574	22	6 612	84 644
25	darunter: "Prosper"	-	28	16 675	22	6 612	14 658
26	Milheim a.d.Ruhr	-	32	20 078	79	39 833	10 501
27	Oberhausen	-	11	5 131	2	972	3 901
28	davon: "Concordia"	-	11	5 131	2	972	3 901
29	Marl	-	82	25 268	7	3 873	20 408
30	Dorsten	-	116	54 719	27	22 324	49 774
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	87	34 750	-	-	32 545
32	Hamm-Bossendorf	-	59	53 897	-	-	45 770
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	59	53 897	-	-	45 770
34	Flaesheim	-	80	25 221	-	-	22 687
35	Lünen	-	64	41 771	48	25 004	33 865
36	darunter: "Preußen"	-	38	24 677	2	795	18 780
37	Hamm	-	83	36 093	269	129 634	27 901
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	14	7 024	-	-	5 452
39	Ahlen	-	30	14 032	-	-	11 126
40	Dortmund	-	364	145 403	418	214 870	118 752
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	39	15 689	-	-	11 783

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
3	1 964	5	2 944	1 647	182	68 221	33 534	-	46 995	1
3	1 964	5	2 944	1 647	182	68 221	33 534	-	46 995	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	17	11 503	-	86	45 153	6 365	-	31 259	3
-	-	8	5 756	-	412	169 998	20 837	-	133 900	4
-	-	11	12 056	-	44	28 233	6 629	-	22 868	5
-	-	10	10 785	-	34	19 934	6 629	-	16 199	6
82	72 954	5	5 598	66 423	219	142 379	108 058	-	120 030	7
62	51 677	-	-	47 324	130	76 065	66 266	-	67 284	8
20	21 277	5	5 598	19 099	89	66 314	41 792	-	52 746	9
128	89 206	-	-	77 882	353	193 917	130 454	-	159 116	10
80	61 581	-	-	52 875	236	118 218	73 439	-	101 958	11
48	27 625	-	-	25 007	117	75 699	57 015	-	57 158	12
-	-	22	21 048	-	44	31 733	-	-	27 244	13
186	181 804	16	18 415	156 033	548	391 372	297 911	-	331 318	14
18	17 566	-	-	13 297	45	27 890	21 035	-	21 035	15
144	140 228	205	227 599	121 111	1 121	873 427	396 309	-	753 510	16
2	1 304	16	16 293	1 192	138	93 475	30 992	-	72 401	17
48	38 769	-	-	32 090	153	78 938	65 403	-	65 403	18
8	6 671	189	211 306	3 308	338	297 083	10 575	-	270 205	19
8	6 443	-	-	5 390	9	7 391	6 045	-	6 045	20
2	1 245	-	-	1 213	18	7 791	6 293	-	6 293	21
73	82 800	-	-	75 661	158	131 934	118 795	-	119 943	22
3	2 996	-	-	2 257	307	256 815	158 206	-	213 220	23
179	174 569	1	689	155 390	340	279 444	240 034	-	244 800	24
39	37 940	-	-	33 674	89	61 227	48 333	-	52 573	25
-	-	28	38 376	-	139	98 287	10 501	-	75 796	26
12	13 079	-	-	11 447	25	19 182	15 348	-	16 160	27
12	13 079	-	-	11 447	25	19 182	15 348	-	16 160	28
10	6 741	-	-	5 691	99	35 882	26 099	-	28 893	29
21	15 679	6	6 368	14 197	170	99 090	63 971	-	90 401	30
21	15 679	-	-	14 197	108	50 429	46 742	-	46 742	31
100	119 584	-	-	95 859	159	173 481	141 629	-	141 629	32
100	119 584	-	-	95 859	159	173 481	141 629	-	141 629	33
-	-	-	-	-	80	25 221	22 687	-	22 687	34
73	59 923	21	18 179	49 572	206	144 877	83 437	-	121 443	35
48	38 005	1	748	30 268	89	64 225	49 048	-	50 606	36
9	6 182	15	10 501	5 295	376	182 410	33 196	-	146 847	37
9	6 182	-	-	5 295	23	13 206	10 747	-	10 747	38
15	13 611	-	-	12 539	45	27 643	23 665	-	23 665	39
63	42 902	276	229 596	36 041	1 121	632 771	154 793	-	617 599	40
15	10 079	-	-	8 031	54	25 768	19 814	-	19 814	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	107	53 285	168	107 163	38 104
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	45	16 494	10	6 470	14 301
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	31	16 470	17	11 419	13 042
47	Summe II	-	2 284	1 247 113	1 925	965 689	1 012 547
III. Rhein							
48	Kleve	-	5	4 563	42	18 868	1 820
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	67	37 892	58	30 391	8 916
51	Wesel	-	12	3 987	79	40 816	618
52	Rheinberg-Ossenberg	-	75	35 238	16	12 421	20 698
53	Duisburg	-	1 918	997 125	2 097	1 310 466	628 207
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	859	496 091	1 876	1 151 485	302 647
55	Duisburg-Huckingen	-	138	62 042	34	35 012	18 529
56	Duisburg-Schwelgern	-	466	233 032	119	78 126	170 348
57	Duisburg-Rheinufer	-	351	168 942	65	44 377	102 818
58	Duisburg-Meiderich	-	104	37 018	3	1 466	33 865
59	darunter: "Neumühl"	-	99	34 488	3	1 466	32 436
60	Orsoy	-	86	52 446	-	-	43 772
61	Walsum	-	284	167 017	49	46 635	119 169
62	Homberg	-	169	101 959	26	17 776	59 641
63	Rheinhausen	-	182	85 790	38	35 004	45 456
64	Krefeld-Uerdingen	-	226	107 564	314	152 025	26 531
65	Düsseldorf	-	347	172 051	507	257 170	47 208
66	Neuß	-	153	83 637	357	168 903	37 483
67	Leverkusen-Monheim	-	130	71 545	160	108 855	22 230
68	Köln	-	594	403 905	481	276 422	222 218
69	Wesseling	-	342	303 363	15	12 479	225 840
70	Lülsdorf	-	34	18 270	23	15 725	2 483
71	Beuel	-	43	25 099	-	-	22 244
72	Bonn	-	11	6 039	41	23 336	1 637
73	Oberkassel	-	10	3 582	89	20 097	2 764
74	Summe III	-	4 688	2 681 072	4 392	2 547 389	1 532 935
75	Summe II	-	2 284	1 247 113	1 925	965 689	1 012 547
76	Summe I	-	119	35 054	55	28 259	31 887
77	Gesamtverkehr	-	7 091	3 963 239	6 372	3 541 337	2 577 369
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 314	1 858 018	5 118	2 764 193	1 128 582
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	Folgt im April-Heft					

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
78	79 534	16	16 421	69 256	369	256 403	107 360	-	194 826	42
57	61 665	2	2 065	55 593	114	86 694	69 894	-	77 656	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
20	16 807	2	864	13 123	70	45 560	26 165	-	36 078	46
1 100	1 015 996	647	622 105	876 736	5 956	3 850 903	1 889 283	-	3 303 991	47
gebiet										
-	-	12	7 675	-	59	31 106	1 820	-	19 664	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	1 382	6	5 038	119	132	74 703	9 035	-	28 022	50
2	674	504	138 417	533	597	183 894	1 151	-	107 605	51
64	87 710	21	24 485	86 065	176	159 854	106 763	-	142 608	52
435	517 109	1 025	1 354 999	451 673	5 475	4 179 699	1 079 880	-	2 707 467	53
246	315 863	449	519 215	266 797	3 430	2 482 654	569 444	-	1 291 901	54
5	6 075	100	144 283	3 858	277	247 412	22 387	-	184 737	55
49	51 549	247	390 613	41 954	881	753 320	212 302	-	642 112	56
107	123 627	219	289 536	120 303	742	626 482	223 121	-	524 062	57
28	19 995	10	11 352	18 761	145	69 831	52 626	-	64 655	58
21	14 660	6	6 536	13 788	129	57 150	46 224	-	53 598	59
96	112 366	-	-	97 079	182	164 812	140 851	-	140 851	60
128	152 937	120	193 993	130 687	581	560 582	243 856	-	470 068	61
289	174 688	17	16 836	151 442	501	311 259	211 063	-	239 769	62
34	14 666	173	207 943	11 230	427	343 403	56 686	-	284 419	63
9	5 412	75	86 717	2 690	624	351 718	29 221	-	175 795	64
8	6 476	118	53 389	4 004	980	489 006	51 212	-	206 932	65
9	7 324	99	59 638	5 393	618	319 502	42 876	-	172 970	66
19	25 077	85	119 019	24 262	394	324 496	46 492	-	214 545	67
124	149 603	111	133 834	106 849	1 310	963 764	329 067	-	559 018	68
133	168 820	15	22 338	143 221	505	507 000	369 061	-	397 385	69
-	-	3	3 738	-	60	37 733	2 483	-	14 849	70
4	3 380	-	-	3 027	47	28 479	25 271	-	25 271	71
-	-	11	7 673	-	63	37 048	1 637	-	12 818	72
-	-	81	102 278	-	180	125 957	2 764	-	107 474	73
1 355	1 427 624	2 476	2 538 010	1 218 274	12 911	9 194 095	2 751 209	-	6 027 530	74
1 100	1 015 996	647	622 105	876 736	5 956	3 850 903	1 889 283	-	3 303 991	75
3	1 964	5	2 944	1 647	182	68 221	33 534	-	46 995	76
2 458	2 445 584	3 128	3 163 059	2 096 657	19 049	13 113 219	4 674 026	-	9 378 516	77
770	873 722	1 766	1 341 630	733 441	10 968	6 837 563	1 862 023	-	4 322 043	78
rich (Talverkehr)										
										79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ei-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 564 119	102 590	40	766	1 021 348	310 724	131 133
2	davon nach Deutschland	2 405 136	89 399	40	426	1 020 982	310 724	108 123
3	und zwar: Niederrhein	1 555 286	51 111	-	-	835 230	217 594	8 908
4	Westdeutsche Kanäle	298 502	1 565	-	176	184 369	23 990	5 903
5	Mittelrhein	70 623	3 788	-	-	411	6 323	-
6	Main	114 097	6 025	-	250	-	27 747	1 069
7	Oberrhein	299 735	24 705	-	-	972	35 070	61 502
8	Neckar	66 893	2 205	40	-	-	-	30 741
9	Schweiz	131 796	13 089	-	340	366	-	23 010
10	Elsaß	27 187	102	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	273 748	518	38	352	134 302	607	13 208
12	davon nach Deutschland	257 002	97	-	151	134 302	607	6 310
13	und zwar: Niederrhein	163 585	97	-	-	103 902	600	502
14	Westdeutsche Kanäle	42 433	-	-	151	29 900	-	-
15	Mittelrhein	2 133	-	-	-	-	7	-
16	Main	8 275	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	36 371	-	-	-	500	-	4 860
18	Neckar	4 205	-	-	-	-	-	948
19	Schweiz	13 647	421	38	201	-	-	6 898
20	Elsaß	3 099	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	335 807	6 421	-	650	139 568	24 790	33 002
22	davon nach Deutschland	301 432	5 821	-	-	139 568	24 790	24 166
23	und zwar: Niederrhein	173 137	1 564	-	-	99 132	20 860	439
24	Westdeutsche Kanäle	70 000	300	-	-	40 436	3 930	1 914
25	Mittelrhein	15 611	1 917	-	-	-	-	1 227
26	Main	11 140	1 275	-	-	-	-	4 560
27	Oberrhein	23 227	765	-	-	-	-	9 924
28	Neckar	8 317	-	-	-	-	-	6 102
29	Schweiz	28 741	600	-	650	-	-	4 797
30	Elsaß	5 634	-	-	-	-	-	4 039
31	Von Antwerpen zusammen	214 938	12 787	-	365	49 540	7 913	13 808
32	davon nach Deutschland	137 566	3 573	-	1	47 394	6 764	10 717
33	und zwar: Niederrhein	68 893	1 360	-	1	40 897	6 764	-
34	Westdeutsche Kanäle	16 220	381	-	-	6 497	-	-
35	Mittelrhein	10 294	800	-	-	-	-	-
36	Main	10 044	500	-	-	-	-	1 240
37	Oberrhein	24 083	532	-	-	-	-	9 477
38	Neckar	8 032	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	42 623	6 901	-	-	-	-	2 993
40	Elsaß	34 749	2 313	-	364	2 146	1 149	98
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	235 734	245	-	-	3 174	62 174	47 935
42	davon nach Deutschland	189 935	245	-	-	3 174	62 174	15 281
43	und zwar: Niederrhein	72 333	245	-	-	3 174	34 967	-
44	Westdeutsche Kanäle	45 224	-	-	-	-	26 907	-
45	Mittelrhein	22 928	-	-	-	-	300	1 265
46	Main	23 067	-	-	-	-	-	4 427
47	Oberrhein	17 084	-	-	-	-	-	5 638
48	Neckar	9 299	-	-	-	-	-	3 951
49	Schweiz	40 679	-	-	-	-	-	28 658
50	Elsaß	5 120	-	-	-	-	-	3 996

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	360 217	2 700	14 187	-	-	450	52 303	20 363	28 287	519 011	1
-	301 176	2 700	14 187	-	-	200	42 994	19 564	28 276	466 345	2
-	150 854	364	-	-	-	-	3 368	11 414	17 681	258 762	3
-	28 942	101	-	-	-	200	9 054	3 049	6 575	34 578	4
-	19 096	1 833	7 782	-	-	-	6 332	449	4 020	20 589	5
-	44 926	-	5 852	-	-	-	4 259	1 123	-	22 846	6
-	48 911	270	50	-	-	-	17 164	1 884	-	109 207	7
-	8 447	132	503	-	-	-	2 817	1 645	-	20 363	8
-	43 804	-	-	-	-	250	5 190	799	11	44 937	9
-	15 237	-	-	-	-	-	4 119	-	-	7 729	10
-	60 254	-	-	-	-	10	8 649	1 378	19 112	35 320	11
-	58 866	-	-	-	-	10	5 827	1 378	19 112	30 342	12
-	25 181	-	-	-	-	10	379	1 079	13 490	18 345	13
-	7 302	-	-	-	-	-	1 366	-	2 867	847	14
-	5	-	-	-	-	-	682	-	729	710	15
-	3 620	-	-	-	-	-	1 472	-	-	3 183	16
-	21 072	-	-	-	-	-	1 312	299	2 026	6 302	17
-	1 686	-	-	-	-	-	616	-	-	955	18
-	1 388	-	-	-	-	-	543	-	-	4 158	19
-	-	-	-	-	-	-	2 279	-	-	820	20
-	64 772	2 382	9 283	-	-	-	317	2 993	13 303	38 326	21
-	44 167	2 382	7 956	-	-	-	317	2 803	13 303	36 159	22
-	19 248	2 382	-	-	-	-	-	1 455	10 286	17 771	23
-	8 505	-	7 956	-	-	-	-	-	2 194	4 765	24
-	1 592	-	-	-	-	-	175	1 000	823	8 877	25
-	3 834	-	-	-	-	-	142	348	-	981	26
-	9 323	-	-	-	-	-	-	-	-	3 215	27
-	1 665	-	-	-	-	-	-	-	-	550	28
-	19 016	-	1 327	-	-	-	-	190	-	2 161	29
-	1 589	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30
-	79 986	82	6 858	-	-	230	8 337	364	3 181	31 487	31
-	37 476	82	5 617	-	-	230	5 876	346	3 181	16 309	32
-	9 126	-	-	-	-	230	711	256	1 572	7 976	33
-	2 496	82	1 165	-	-	-	2 438	-	1 310	1 851	34
-	2 365	-	4 452	-	-	-	1 108	90	-	1 479	35
-	5 835	-	-	-	-	-	780	-	299	1 390	36
-	11 232	-	-	-	-	-	706	-	-	2 136	37
-	6 422	-	-	-	-	-	133	-	-	1 477	38
-	22 971	-	825	-	-	-	1 135	-	-	7 798	39
-	19 539	-	416	-	-	-	1 326	18	-	7 380	40
-	1 920	2 381	37 657	-	-	3 626	179	2 545	11 041	62 857	41
-	1 920	2 381	35 526	-	-	3 626	179	2 128	10 148	53 153	42
-	1 920	-	-	-	-	3 126	-	818	2 965	25 118	43
-	-	1 273	7 625	-	-	-	-	146	4 013	5 260	44
-	-	243	10 270	-	-	250	-	1 164	3 170	6 266	45
-	-	865	14 960	-	-	250	179	-	-	2 386	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 446	47
-	-	-	2 671	-	-	-	-	-	-	2 677	48
-	-	-	2 131	-	-	-	-	417	893	8 580	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	44 389	34 048	-	-	737	805	-
52	davon nach Deutschland	44 389	34 048	-	-	737	805	-
53	und zwar: Niederrhein	31 816	25 740	-	-	241	805	-
54	Westdeutsche Kanäle	10 383	6 558	-	-	496	-	-
55	Mittelrhein	711	500	-	-	-	-	-
56	Main	750	750	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	729	500	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	22 727	4 692	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	19 183	4 692	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	6 816	1 608	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	41	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	3 606	984	-	-	-	-	-
66	Main	609	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	6 961	950	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 150	1 150	-	-	-	-	-
69	Schweiz	3 544	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	35 420	3 788	-	179	775	12	4
72	davon nach Deutschland	34 984	3 788	-	179	775	12	4
73	und zwar: Niederrhein	30 047	3 388	-	-	775	12	4
74	Westdeutsche Kanäle	1 501	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 390	400	-	-	-	-	-
76	Main	426	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 620	-	-	179	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	436	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 726 882	165 089	78	2 312	1 349 444	407 025	239 090
82	davon nach Deutschland	3 389 627	141 663	40	757	1 346 932	405 876	164 601
83	und zwar: Niederrhein	2 101 913	85 113	-	1	1 083 351	281 602	9 853
84	Westdeutsche Kanäle	484 304	8 804	-	327	261 698	54 827	7 817
85	Mittelrhein	127 296	8 389	-	-	411	6 630	2 492
86	Main	168 408	8 550	-	250	-	27 747	11 296
87	Oberrhein	409 081	26 952	-	179	1 472	35 070	91 401
88	Neckar	98 625	3 855	40	-	-	-	41 742
89	Schweiz	261 466	21 011	38	1 191	366	-	66 356
90	Elsaß	75 789	2 415	-	364	2 146	1 149	8 133

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	908	274	-	7 617	51
-	-	-	-	-	-	-	908	274	-	7 617	52
-	-	-	-	-	-	-	235	274	-	4 521	53
-	-	-	-	-	-	-	673	-	-	2 656	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	12 890	-	-	-	-	-	331	-	1 229	3 585	61
-	9 346	-	-	-	-	-	331	-	1 229	3 585	62
-	2 496	-	-	-	-	-	100	-	1 033	1 579	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	64
-	1 660	-	-	-	-	-	231	-	196	535	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	66
-	5 190	-	-	-	-	-	-	-	-	821	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	3 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	62	226	-	103	-	-	8 948	2 412	516	18 395	71
-	62	226	-	103	-	-	8 948	2 012	516	18 359	72
-	25	95	-	103	-	-	8 337	2 012	516	14 780	73
-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	1 370	74
-	3	-	-	-	-	-	245	-	-	742	75
-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	409	76
-	17	-	-	-	-	-	366	-	-	1 058	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	36	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	580 101	7 771	67 985	103	-	4 316	79 972	30 329	76 669	716 598	81
-	453 013	7 771	63 286	103	-	4 066	65 380	28 505	75 765	631 869	82
-	208 850	2 841	-	103	-	3 366	13 130	17 308	47 543	348 852	83
-	47 245	1 587	16 746	-	-	200	13 531	3 195	16 959	51 368	84
-	24 721	2 076	22 504	-	-	250	8 773	2 703	8 938	39 409	85
-	58 232	865	20 812	-	-	250	6 832	1 471	299	31 804	86
-	95 745	270	50	-	-	-	19 548	2 183	2 026	134 185	87
-	18 220	132	3 174	-	-	-	3 566	1 645	-	26 251	88
-	90 723	-	4 283	-	-	250	6 868	1 806	-	68 574	89
-	36 365	-	416	-	-	-	7 724	18	904	16 155	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

5)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	685 166	1 925	21 505	-	1 436	-	263 500
2	davon aus Deutschland	656 766	1 675	21 493	-	1 436	-	258 902
3	und zwar: Niederrhein	347 093	-	9 722	-	1 436	-	169 294
4	Westdeutsche Kanäle	184 008	-	3 915	-	-	-	88 307
5	Mittelrhein	16 545	-	505	-	-	-	-
6	Main	36 653	-	750	-	-	-	1 301
7	Oberrhein	71 247	1 675	6 401	-	-	-	-
8	Neckar	1 220	-	200	-	-	-	-
9	Schweiz	7 213	250	12	-	-	-	-
10	Elsaß	21 187	-	-	-	-	-	4 598
11	Nach Amsterdam zusammen	82 934	-	1 765	-	-	-	7 888
12	davon aus Deutschland	79 949	-	1 735	-	-	-	7 888
13	und zwar: Niederrhein	38 463	-	1 180	-	-	-	7 888
14	Westdeutsche Kanäle	21 738	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	4 760	-	-	-	-	-	-
16	Main	4 636	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	9 629	-	555	-	-	-	-
18	Neckar	723	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 830	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 155	-	30	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	687 154	4 290	7 508	-	-	1 707	141 000
22	davon aus Deutschland	659 914	4 290	7 508	-	-	1 707	125 009
23	und zwar: Niederrhein	410 442	3 639	4 868	-	-	1 707	121 393
24	Westdeutsche Kanäle	68 258	501	100	-	-	-	3 616
25	Mittelrhein	145 079	150	100	-	-	-	-
26	Main	12 460	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	19 452	-	2 440	-	-	-	-
28	Neckar	4 223	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	2 416	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	24 824	-	-	-	-	-	15 991
31	Nach Antwerpen zusammen	362 749	-	1 558	-	-	368	3 828
32	davon aus Deutschland	196 648	-	994	-	-	-	3 828
33	und zwar: Niederrhein	114 027	-	741	-	-	-	3 828
34	Westdeutsche Kanäle	25 199	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	4 131	-	203	-	-	-	-
36	Main	32 788	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	19 407	-	50	-	-	-	-
38	Neckar	1 096	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 516	-	-	-	-	368	-
40	Elsaß	162 585	-	564	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	346 786	5 957	960	-	762	2 387	116 583
42	davon aus Deutschland	336 274	5 706	960	-	762	2 387	116 583
43	und zwar: Niederrhein	216 167	5 506	500	-	-	1 417	83 940
44	Westdeutsche Kanäle	65 370	200	460	-	762	970	32 643
45	Mittelrhein	30 240	-	-	-	-	-	-
46	Main	14 380	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 561	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	5 556	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	646	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	9 866	251	-	-	-	-	-

Tälverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	45 012	2 924	7 525	9 422	734	169 949	1 405	27 841	263	131 725	1
-	44 995	2 738	7 525	9 422	734	165 670	1 100	27 804	263	113 009	2
-	16 569	340	7 525	4 840	.	46 769	4	23 000	-	67 594	3
-	28 276	-	-	30	.	45 878	-	4 695	263	12 644	4
-	49	2 270	-	3 464	.	2 109	236	54	-	7 858	5
-	26	41	-	1 075	.	26 588	52	1	-	6 819	6
-	75	52	-	10	.	44 326	720	54	-	17 934	7
-	-	35	-	3	.	-	88	-	-	894	8
-	17	186	-	-	-	51	16	22	-	6 659	9
-	-	-	-	-	-	4 228	289	15	-	12 057	10
-	25 963	1 007	1 842	2 947	-	10 997	501	5 414	-	24 610	11
-	25 933	1 007	1 842	2 947	-	10 997	494	5 414	-	21 692	12
-	10 595	8	1 842	-	-	245	62	5 414	-	11 229	13
-	15 319	-	-	1 800	-	3 325	-	-	-	1 294	14
-	6	266	-	1 085	-	32	353	-	-	3 018	15
-	13	9	-	38	-	2 072	49	-	-	2 455	16
-	-	157	-	24	-	5 323	20	-	-	3 550	17
-	-	567	-	-	-	-	10	-	-	146	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	19
-	30	-	-	-	-	-	7	-	-	1 088	20
-	27 779	86 950	240 867	40 814	5 864	14 364	2 188	2 855	424	110 544	21
-	27 761	86 950	238 147	40 814	5 864	10 548	1 893	2 855	424	106 144	22
-	4 879	11 137	220 192	10 412	.	2 095	-	2 641	-	27 479	23
-	22 882	2 722	2 058	20 247	.	3 340	-	-	424	12 368	24
-	-	69 245	2 801	5 725	.	20	714	-	-	66 324	25
-	-	1 400	-	3 430	.	5 043	-	-	-	2 587	26
-	-	1 433	11 850	750	.	50	1 179	214	-	1 536	27
-	-	1 013	1 246	250	.	-	-	-	-	1 714	28
-	-	-	623	-	-	-	-	-	-	1 793	29
-	18	-	2 097	-	-	3 816	295	-	-	2 607	30
604	4 124	1 298	11 888	4 734	840	154 374	32	20 880	98	158 123	31
604	4 124	665	11 888	4 734	829	47 661	32	20 315	98	100 876	32
-	29	394	11 270	76	.	7 747	-	20 205	98	69 639	33
604	4 089	-	-	3 992	.	6 580	-	-	-	9 934	34
-	-	248	-	666	.	796	-	-	-	2 218	35
-	-	-	-	-	.	23 799	-	-	-	8 989	36
-	6	23	618	-	.	8 739	32	105	-	9 834	37
-	-	-	-	-	.	-	-	5	-	1 091	38
-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	3 137	39
-	-	633	-	-	-	106 713	-	565	-	54 110	40
550	13 154	7 565	83 922	-	26 788	11 781	-	14 485	5 946	55 946	41
550	13 154	7 160	83 333	-	26 788	10 540	-	14 485	5 946	47 920	42
550	821	508	77 292	-	.	-	-	11 298	1 367	32 968	43
-	12 333	316	302	-	.	6 895	-	1 386	3 784	5 319	44
-	-	2 825	1 670	-	.	-	-	1 801	276	23 668	45
-	-	2 777	-	-	.	3 645	-	-	261	7 697	46
-	-	234	4 069	-	.	-	-	-	258	-	47
-	-	500	-	-	.	-	-	-	-	5 056	48
-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	241	49
-	-	-	589	-	-	1 241	-	-	-	7 785	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	82 522	-	-	-	250	-	43 371
52	davon aus Deutschland.	82 522	-	-	-	250	-	43 371
53	und zwar: Niederrhein.	59 847	-	-	-	250	-	37 940
54	Westdeutsche Kanäle.	15 772	-	-	-	-	-	5 431
55	Mittelrhein.	5 796	-	-	-	-	-	-
56	Main	629	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	478	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	65 674	5 371	768	-	-	1 734	1 060
62	davon aus Deutschland.	65 674	5 371	768	-	-	1 734	1 060
63	und zwar: Niederrhein.	54 445	1 926	768	-	-	1 734	806
64	Westdeutsche Kanäle.	254	-	-	-	-	-	254
65	Mittelrhein.	3 212	-	-	-	-	-	-
66	Main	2 745	2 745	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	4 318	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	700	700	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	30 998	-	127	-	-	1 132	-
72	davon aus Deutschland.	30 998	-	127	-	-	1 132	-
73	und zwar: Niederrhein.	26 134	-	-	-	-	1 132	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 112	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	2 563	-	-	-	-	-	-
76	Main	389	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	800	-	127	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	2 343 983	17 543	34 191	-	2 448	7 328	577 230
82	davon aus Deutschland.	2 108 745	17 042	33 585	-	2 448	6 960	556 641
83	und zwar: Niederrhein.	1 266 618	11 071	17 779	-	1 686	5 990	425 089
84	Westdeutsche Kanäle.	381 711	701	4 475	-	762	970	130 251
85	Mittelrhein.	212 326	150	808	-	-	-	-
86	Main	104 680	2 745	750	-	-	-	1 301
87	Oberrhein.	129 892	1 675	9 573	-	-	-	-
88	Neckar	13 518	700	200	-	-	-	-
89	Schweiz.	15 621	250	12	-	-	368	-
90	Elsaß.	219 617	251	594	-	-	-	20 589

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	192	813	-	-	-	-	-	14 111	5 475	18 310	51
-	192	813	-	-	-	-	-	14 111	5 475	18 310	52
-	-	-	-	-	-	-	-	8 376	2 712	10 569	53
-	192	-	-	-	-	-	-	5 735	2 490	1 924	54
-	-	813	-	-	-	-	-	-	-	4 983	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	205	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
835	870	556	35 624	-	-	1 790	-	353	1 514	15 199	61
835	870	556	35 624	-	-	1 790	-	353	1 514	15 199	62
835	870	-	33 582	-	-	590	-	353	1 514	11 467	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	556	-	-	-	-	-	-	-	2 656	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	2 042	-	-	1 200	-	-	-	1 076	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	521	82	-	-	568	1 820	1 182	71	7	25 488	71
-	521	82	-	-	568	1 820	1 182	71	7	25 488	72
-	18	70	-	-	.	1 820	236	71	7	22 780	73
-	503	-	-	-	.	-	-	-	-	609	74
-	-	11	-	-	.	-	703	-	-	1 849	75
-	-	-	-	-	.	-	76	-	-	313	76
-	-	1	-	-	.	-	167	-	-	505	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 989	117 615	101 195	381 668	57 917	34 794	365 075	5 308	86 010	13 727	539 945	81
1 989	117 550	99 971	378 359	57 917	34 783	249 026	4 701	85 408	13 727	448 638	82
1 385	33 781	12 457	351 703	15 328	.	59 266	302	71 358	5 698	287 452	83
604	83 594	3 038	2 360	26 069	.	66 018	-	11 816	6 961	44 092	84
-	55	76 234	4 471	10 940	.	2 957	2 006	1 855	276	112 574	85
-	39	4 227	-	4 543	.	61 147	177	1	261	29 489	86
-	81	1 900	18 579	784	.	59 638	2 118	373	531	34 640	87
-	-	2 115	1 246	253	.	-	98	5	-	8 901	88
-	17	591	623	-	11	51	16	22	-	13 660	89
-	48	633	2 686	-	-	115 998	591	580	-	77 647	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	32 986	77 988	32 035	8 178	13 902	-	-	165 089
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 411	5 090	90	350	1 190	-	-	8 131
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	78	-	-	-	-	-	78
4	36-37	Zucker	182	726	111	-	1 041	-	252	2 312
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	403 553	757 734	100 521	70 958	16 275	51	352	1 349 444
6	71-75	NE-Erze	93 056	203 678	47 302	56 140	6 849	-	-	407 025
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	80 973	89 288	25 003	27 288	16 538	-	-	239 090
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	212 292	243 980	23 717	13 781	82 553	19	3 759	580 101
10	95	darunter Heizöl	138 796	74 999	14 011	1 690	24 120	-	792	254 408
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	1 727	2 798	2 404	-	842	-	-	7 771
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	17 572	25 051	24 112	1 200	50	-	-	67 985
13	102-103	Kalk und Zement	101	-	-	-	-	2	-	103
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	-	1 714	1 902	700	-	-	-	4 316
16	160-165	Holz	15 251	50 774	7 288	3 728	2 693	2	236	79 972
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	9 696	14 224	2 438	2 080	768	-	1 123	30 329
18	192	Alteisen	37 419	27 480	9 290	893	1 237	-	350	76 669
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	9 516	22 510	17 069	1 318	4 390	124	784	55 711
20	-	Sonstige Güter	146 297	381 133	38 926	42 628	39 708	1 018	3 046	652 756
21		Güter insgesamt	1 062 032	1 904 246	332 208	229 242	188 036	1 216	9 902	3 726 882
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	5 692	9 800	1 251	-	800	-	-	17 543
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	246	118	-	-	354	-	45	763
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	5 807	26 404	775	543	662	-	-	34 191
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	1 200	236	1 012	-	-	-	-	2 448
6	71-75	NE-Erze	3 190	2 979	-	790	369	-	-	7 328
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	143 569	253 332	118 703	57 866	3 760	-	-	577 230
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 439	254	296	-	-	-	-	1 989
9	90-95	Mineralöle	15 606	91 166	7 462	1 487	1 888	6	-	117 615
10	95	darunter Heizöl	7 616	61 692	4 176	-	838	-	-	74 322
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	23 948	62 966	13 298	228	749	6	-	101 195
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	39 627	265 851	71 277	-	4 698	-	215	381 668
13	102-103	Kalk und Zement	5 507	51 438	972	-	-	-	-	57 917
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	10 335	7 679	13 836	-	2 313	-	631	34 794
15	130-136	Düngemittel	107 442	146 051	21 945	82 900	6 415	322	-	365 075
16	160-165	Holz	995	3 594	387	100	7	86	139	5 308
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	25 342	32 297	27 046	-	1 080	-	245	86 010
18	192	Alteisen	3 031	1 836	6 908	1 952	-	-	-	13 727
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	59 831	140 497	50 079	21 620	14 560	375	3 631	290 593
20	-	Sonstige Güter	36 528	148 304	44 436	9 657	8 017	646	1 001	248 589
21		Güter insgesamt	489 335	1 244 802	379 683	177 143	45 672	1 441	5 907	2 343 983

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	279	3	130	Düngekalk	1 406	1
2	Fleisch, auch Zubereitungen	18	73	131	Thomasmehl	1 670	8 218
3	Milch, Rahm	2	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1 030	436
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer. Mischdünger	10	155 904
10	Weizen	77 230	1 350	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	185 700
11	Roggen	707	12 113	135	Mischdünger	-	14 816
12	Gerste	32 718	3 020	136	Andere Düngemittel	200	-
13	Hafer	19 157	351	140	Pflanzliche Gerbmittel . . .	402	-
14	Mais	35 277	709	141	Häute, Felle	1 884	180
15	Reis	3 711	571	142	Leder	175	644
16	Hülsenfrüchte	4 420	192	150	Wolle	245	1
20	Gemüse	50	-	151	Baumwolle	10 044	450
21	Obst, Südfrüchte	16	-	152	Andere Spinnstoffe	982	34
22	Kartoffeln	105	-	153	Garne	54	125
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	631	509
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	82 995	1	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	64 531	1 370
25	Kaffee	2 059	-	161	Papierholz	4 374	-
26	Rohtabak	1 896	30	162	Grubenholz	-	408
27	Tee	39	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	188	-
28	Kakao	3 759	60	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	1 682	762	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	10 879	3 530
31	Speisefette, außer Butter .	-	1 991	166	Holzwaren	-	16
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	28 972	947	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	24 019	3 033
33	Roggen- und Weizenmehl . .	40	12 045	171	Papier, Pappe	25 205	1 765
34	Malz	445	30	180	Betonwaren	3 455	-
35	Stärke	2 286	1 043	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	1 113	4 382
36	Rohzucker	700	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	10	500
37	Verbrauchszucker	1 612	-	183	Glas, Glaswaren	108	2 981
38	Wein, Most	1 001	2 669	190	Roheisen, Eisenlegierungen	27 547	44 424
39	Bier	82	4 239	191	Halbzeug aus Stahl	1 348	41 038
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	76 669	13 727
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	8 638	3 666	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	880	8 609
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	38	22 146	194	Stab- und Formeisen und -stahl	19 133	113 054
51	Ölkuchen	23 686	4 562	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	23 134	72 798
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	591	38 103
53	Stroh	1 923	-	197	Eisen- und Stahldraht . . .	8 573	43 931
54	Andere Futtermittel	27 142	1 035	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	912
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	9 406	381	199	Maschinen, Apparate	836	5 627
70	Eisenerze	1 290 388	1 012	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	194	3 761
71	Schwefelkies	122 166	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 370	3 798
72	Schwefelkiesabbrände	179 225	303	202	Blöcke aus Stahl	1 434	548
73	Kupfererze	653	1 775	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	22 647	766
74	Andere Erze	33 829	5 250	211	Rohzink, Zinklegierungen . .	10 418	103
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	71 152	-	212	Rohblei, Bleilegierungen . .	4 720	-
76	Manganerze	59 056	1 436	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	20 592	1 086
80	Steinkohlen	222 061	566 446	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 529	1 133
81	Steinkohlenbriketts	1 653	961	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	6 130	28
82	Steinkohlenkoks	15 376	9 823	216	NE-Metallhalbzeug	993	958
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	825	396
84	Braunkohlenbriketts	-	1 989	220	Fahrzeuge aller Art	1 215	15 496
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	11 756	6 438
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	74 080	1 362	240	Umszugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 769	599
91	Benzin	78 333	5 167	241	Güter des Militärverkehrs .	-	-
92	Benzol	10 407	1 908	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	127 974	7 346				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	34 899	27 510				
95	Heizöl	254 408	74 322				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 203	96 813				
101	Erde, Kies, Sand	67 985	381 668				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	5 320				
103	Zement, Mörtel	103	52 597				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	34 794				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith .	58 122	6 257				
112	Andere mineralische Rohstoffe	85 709	110 119				
113	Rohphosphate	106 296	340				
120	Schwefelsäure	19 897	1				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	421	12 521				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke .	561	10 454				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . .	38 916	50 164				
					Gesamtverkehr	3 726 882	2 343 983

